MCM

Matériaux Composites & Modélisme

WWW.MCMOD.FR

Créée en 1993 par Michel Clavier, l'entreprise MCM est aujourd'hui le plus ancien fabricant français de modèles réduits volants de loisir. L'entreprise a été reprise en 2020 par Stéphane Boulanger qui apporte une image plus moderne.

Avec des centaines de modèles produits et commercialisés partout dans le monde, MCM poursuit son développement, toujours à l'écoute des modélistes et attentif aux dernières avancées en matière d'aérodynamique. Nous restons également très attachés à la qualité du matériel et des accessoires fournis afin de garantir une longue durée de vie à nos modèles. Afin que les modèles MCM soient des modèles qui comptent dans votre passion de modéliste.

Contact :

Boulanger Stéphane
11 Lieu dit Sordet
42410 Pelussin
France

+33(0)6.33.08.32.42
Mail : mcmod42@gmail.com

Tous les planeurs MCM sont disponible en plusieurs état d'avancement :

- Kit de base :

Fuselage époxy/fibre de verre blanc brillant, cadre de verrière thermoformé, verrière, ailes polystyrène coffrées samba, puits d'aérofreins fraisés, puits de servos et d'aérofreins fraisés, conduits de passage des fils, gouvernes prédécoupées (tissus d'arrachage prévu dans la construction pour les modèles >5m). Stabilisateur et dérive coffrés samba, sachet de pièces complémentaires : guignols, chapes, c.a.p ...
Clef d'aile principale. Winglet a mettre en forme le cas échéant.

- Kit monté entoilé (ARF) :

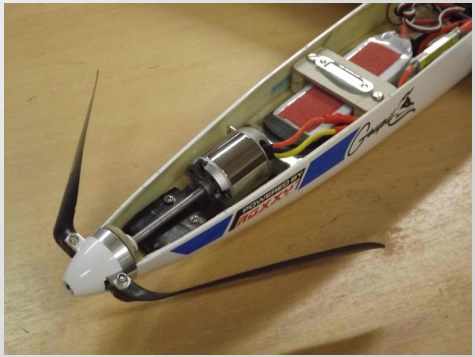
Ailes mises en croix et entoilées, gouvernes articulées.

- Planeur prêt à voler (RTF) : planeur prêt à voler, il ne manque que le récepteur.

Goupil

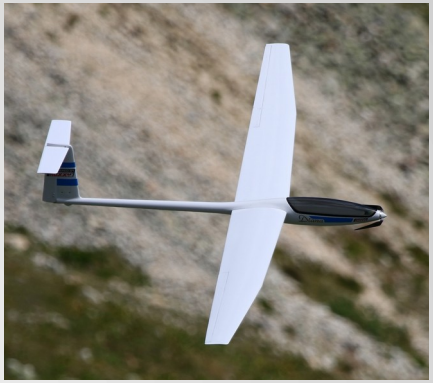
Le Goupil 2,15 m est un planeur motorisé permettant toutes les fantaisies, mais qui possède également de bonnes capacités voilières. Son profil à 12 % d'épaisseur relative et 2 % de courbure lui permet en effet une très large plage de vitesse.
Pour permettre la voltige en toutes circonstances, une motorisation très puissante a été développée, sur la base d'un moteur spécial à arbre long.

Envergure	Longueur	Masse	Profil	Charge alaire
2,15m	1.28m	~2kg	SB07	57g/dm²

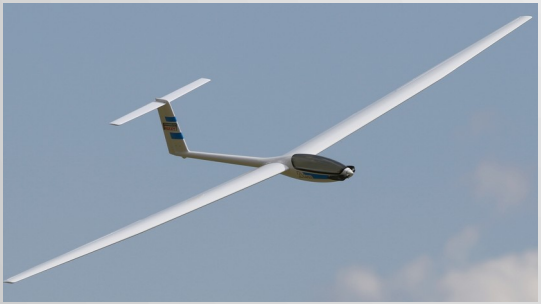


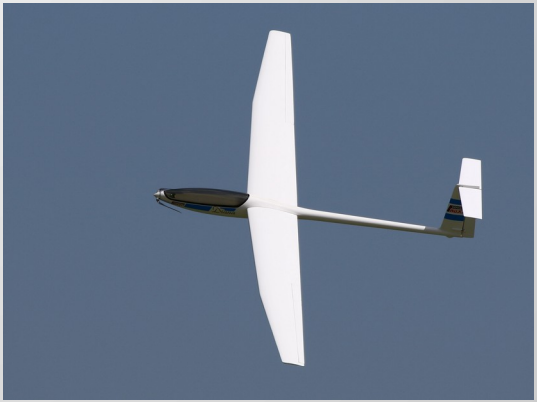
Diana 2,8m

Le planeur motorisé DIANA 2.80 m a été conçu pour proposer un très haut niveau de performances malgré son gabarit compact.
Il est alors possible d'adopter avec ce modèle un style de pilotage très dynamique. Le DIANA permet en effet de monter très rapidement en ascendance mais pourra également transiter sans perte notable d'altitude à la recherche de nouvelles zones favorables.
Planeur ayant réalisé un vol record au dessus de l'eau (36km avec un accus 4s2600Mah)



Envergure	Longueur	Masse	Profil	Charge alaire
2,8m	1.38m	~2kg	SB07	38g/dm²





Kobuz

Planeur de voltige par excellence le Kobuz 3 de par sa charge alaire réduite séduira les pilotes les plus aguerris.
La motorisation 4S proposée, très puissante et légère autorise une utilisation sans risque en vol de pente et la pratique du vol de plaine en vol thermique ou acrobatique avec dans ce cas les possibilités d'un avion de voltige de haut niveau. L'autonomie moteur très importante permet l'exécution d'un programme de voltige complet.

Envergure	Longueur	Masse	Profil	Charge alaire
2,33m	1.38m	~2kg	Ritz 2.30.12	38g/dm²

Kestrel

Le Kestrel 3,5m est la maquette approchante du planeur allemand de performance créé pour les championnats du monde en classe libre. Nous avons souhaité avec ce modèle proposer un planeur à la fois très facile de pilotage et permettant d'exploiter les ascendances thermiques les plus modestes. A la fois léger et robuste il permettra d'évoluer dans toutes les conditions météorologiques et d'effectuer quelques figures de voltige. On obtient en conséquence un modèle très facile à piloter qui conviendra au pilote désirant se perfectionner.

Envergure	Longueur	Masse	Profil	Charge alaire
3,5m	1.50m	~2,9kg	SB127,33	44g/dm²

LAK19

Pour obtenir un planeur de 4m performant nous avons utilisé un profil permettant l'utilisation de volets de courbures. La masse totale étant réduite à moins de 4300 grammes, il sera possible avec ce modèle d'évoluer dans des conditions de portance très réduites. Son aptitude en spirale, même à basse vitesse, en fait un planeur très adapté au vol thermique. En mettant les volets en négatif, les transitions pourront se faire à vitesse élevée, permettant également des passages spectaculaires à haute vitesse.
La très grande finesse du LAK-19 FES MCM et ses aptitudes d'accrocheur de thermiques en font un modèle de haute performance qui se fera remarquer par une grande facilité d'utilisation et sa très large plage de vitesse.

Envergure	Longueur	Masse	Profil	Charge alaire
3,9m	1.70m	~4,3kg	SB127,33	50g/dm²

Salto

Le Salto est un planeur allemand des années 70. A l'inverse des planeurs de voltige d'aujourd'hui, il possède également des performances en vol thermique bien réelles. En reproduisant ce planeur, nous avons voulu respecter cette polyvalence. C'est ainsi que l'on pourra utiliser le **Salto 4m MCM** en toutes occasions.
Par son élégance, sa polyvalence et sa légèreté, le SALTO 4 m MCM rivalise sans aucun complexe avec les Salto de construction « tout composite ».
MCM propose une motorisation électrique ultra-performante permettant de se sortir de toutes les situations difficiles en quelques secondes grâce à un taux de montée supérieur à 12m/s. Celle-ci vous permettra même la fantaisie de décoller à la verticale.

Envergure	Longueur	Masse	Profil	Charge alaire
4m	1.77m	~4,8kg	SB118,18	60g/dm²

Crystal

Planeur de 5 m de référence dans les années 2000 le Crystal est un machine mythique qui fait rêver plus d'un passionné. Très sécurisant, léger et stable, il constitue l'évolution logique vers les machine de grandes taille. Ses qualités de vols et sa robustesse en font un appareil d'une grande polyvalence, qui lui ont permis de s'adapter sans problèmes à la motorisation électrique. Ainsi équipé d'un train FES il décollera du sol en toute autonomie vous permettant de voler sans contraintes.

Envergure	Longueur	Masse	Profil	Charge alaire
5m	2,18m	~8kg	CB	77g/dm²

Diana 5m Evo Carbone

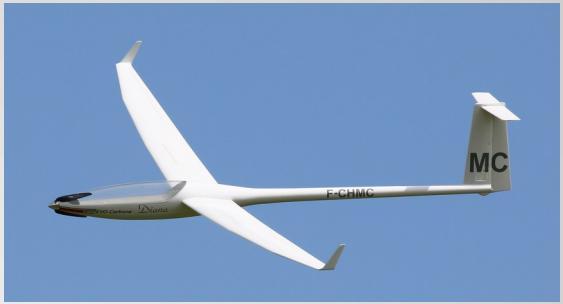
Le planeur DIANA 5 m est la maquette approchante du planeur polonais de 15 m, champion du monde 2006 en classe course. Ce modèle doit être considéré comme un 5 m à très large utilisation. Comme sur le planeur réel, la charge alaire peut varier dans une très large fourchette.
Avec cette toute nouvelle version, nous avons voulu proposer un planeur à la fois plus polyvalent et plus convivial.
Les évolutions portent sur les éléments suivants :

•Nouveau profil très mince (11.5 % d'épaisseur relative).

•Clé d'aile carbone et renforts carbone dans les ailes pour une meilleure rigidité.

•Optimisation de la propulsion électrique pour pouvoir lancer le modèle à la main, sans avoir besoin d'installer un train rentrant et d'utiliser une piste de décollage.

Envergure	Longueur	Masse	Profil	Charge alaire
5m	2,36m	~7kg	SB118,18	69g/dm²



LAK17 FES

MCM a souhaité reproduire exactement la voilure 18 mètres qui est livrée en 6 mètres d'envergure grâce à des rallonges de 50 cm démontables. Pour obtenir un parfait réalisme en vol, ce modèle est équipé d'un profil d'aile très porteur. La masse totale étant réduite à moins de 10Kg, il sera possible d'évoluer avec ce grand planeur radiocommandé dans des conditions de faible portance.
La très grande finesse du LAK-17 FES MCM et ses aptitudes d'accrocheur de thermiques en font un modèle de haute performance qui se fera remarquer par une grande facilité d'utilisation. Ses évolutions en vol sont d'un parfait réalisme.

Envergure	Longueur	Masse	Profil	Charge alaire
6m	2,23m	~9,5kg	SB127,33	78g/dm²

Option :

Volets de courbures. (Améliorent nettement les performance en transition à vitesse élevée.)

ASW22

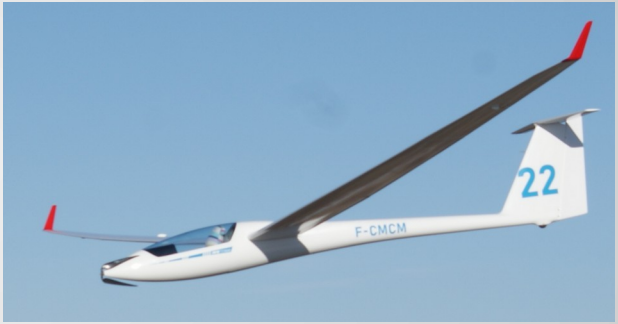
Maquette 1/3 du planeur de classe libre produit par SCHLEICHER. La maquette a nécessité un important travail au niveau structurel et une recherche aérodynamique réelle. Il en résulte des performances hors du commun. Un ASW 22 peut ainsi exploiter des ascendances très éloignées, inaccessibles à tout autre modèle réduit et utiliser sa finesse exceptionnelle pour transiter dans d'excellentes conditions en parcourant ainsi de grandes distances. Il peut d'ailleurs être utilisé pour la pratique du triangle GPS.

La nouvelle version a été motorisé avec un système FES, lui permettant un décollage du sol de manière autonome, grâce à son train amorti à grand débattement. Les puristes pourront également opter pour un système « Torcman » pour une intégration du moteur discrète et sans modification du nez.

Deux version sont proposées :

_ASW22 a 7,33m d'envergure

_ASW22 BL 8,8 d'envergure avec winglets

Seule les rallonges sont différentes, mais elles sont interchangeable.

Envergure	Longueur	Masse	Profil	Charge alaire
7,35m	2,36m	~18kg	HQDS225	100g/dm²
8,8m	2,36	~17kg	HQDS225	86g/dm²